

ИННОВАЦИЯ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

Л.Н. Тараканова А.С. Беседин

Почта: tosha-besedin@mail.ru

филиал ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Казани, г. Казань

Аннотация: Жизнь продолжается постоянно. Раньше люди вообще не представляли себе современные технологии, считали их научной фантастикой. Со временем по отношению к себе, к другим, к обществу меняется восприятие людей. Люди также постоянно развиваются интеллектуально, увеличивая темпы своего технического совершенствования. Поэтому развитие современного мира происходит такими же стремительными темпами.

Поезда являются одним из самых важных транспортных средств в мире. Миллионы пассажиров путешествуют поездами. Железнодорожный транспорт удовлетворяет потребности населения в передвижении и участвует в развитии товарного рынка страны. Без него уже невозможно представить современные перевозки.

Главная цель функционирования ЖД системы – это быстрая, удобная, недорогая и безопасная перевозка пассажиров, доставка грузов внутри страны и за ее пределами.

Ключевые слова: Железная дорога, развитие, перспективы, стратегия.

Стратегия развития железнодорожного транспорта сконцентрирована по основным направлениям: управляющие информационные системы и новые технологии новые технические средства совершенствование финансовой экономической и маркетинговой работы, безопасность движения, социальная защищенность.

Одним из решающих направлений научно-технического прогресса в промышленности является создание технических средств нового поколения. В рамках целевой программы «Разработка и производство пассажирского подвижного состава нового поколения на предприятиях России» учеными и специалистами отрасли совместно с организациями транспортного машиностроения и предприятиями оборонного комплекса ведется работа по созданию подвижного состава, соответствует современному мировому уровню.

В путевых системах реализуется программа оснащения железных дорог путевыми машинами и средствами контроля за состоянием пути. На отечественных заводах, частично с участием передовых зарубежных компаний, был освоен выпуск путевой техники нового поколения. В ближайшей перспективе основной целью является комплексное совершенствование маршрута, особенно на важнейших пассажирских направлениях, и на этой основе обеспечение стабильного движения пассажирских поездов на повышенных скоростях.

Важным в реализации инновационной политики отрасли является ее структуризация в экономике железнодорожного транспорта. В экономике движения инновационная деятельность

развивается по следующим направлениям: снижение эксплуатационных расходов за счет создания и внедрения более экономичных технологий и совершенствования основных нормативно-технологических документов; создание условий для повышения качества транспортных услуг грузоотправителей и грузополучателей; автоматизация основных технологических процессов управления транспортом; модернизация технических средств станций; улучшение условий и безопасности труда. Автоматизированные технологии управления транспортным процессом обладают наибольшей экономической эффективностью.

Локомотивное хозяйство.

Локомотивостроение — один из крупнейших инноваций. Из средств, выделенных локомотивостроению будет направлено на производство опытных образцов подвижного состава нового поколения.

Основными инновационными направлениями являются: совершенствование технологий капитального ремонта электровозов, тепловозов и электропоездов; Экономия электроэнергии, топлива и масла, труда и материалов; решение задачи импортозамещения, а именно разработка конструкторской документации на оборудование, детали; осуществляется подбор отечественных аналогов материалов для импортных тяговых машин; Совершенствование технологии и оборудования для технического обслуживания и ремонта ТЭЦ; Создание диагностических, контрольно-измерительных приборов; переход от системы планово-предупредительного ремонта ТЭС к системе ремонта по техническому состоянию; Разработка специализированного технологического оборудования для ремонта и обслуживания специализированной тяговой техники.

Хозяйство сигнализации и связи.

Основной задачей хозяйства СЦБ является обновление и развитие железнодорожной автоматики и телемеханики. Для решения этой задачи в хозяйстве развивают инновационную деятельность по следующим направлениям: внедрение диспетчерской централизации в микропроцессорной технике для малонаселенных территорий с контролем свободы транспорта, внедрение автономных систем станций на однопутных линиях, внедрение электронной кодовой автоблокировки внедрение микропроцессорной централизации и управления движением (ЭЦ-ЕМ) на базе управляющего вычислительного комплекса (УВК РА), внедрение релейно-процессорной централизации стрелок разработка системы координатного управления и регулирования движением поездов на базе цифрового радиоканала спутниковая навигация для скоростных и малодейственных участков разработка средств железнодорожной автоматики и телемеханики на отечественной элементной базе.

Приоритетными задачами инновационной политики в экономике коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок являются: создание ресурсосберегающих технологий,

совершенствование системы грузовых ставок, создание и внедрение комплекса автоматизированных систем управления, технические средства и технологии нового поколения.

Хозяйство электрификации и электроснабжения.

Основными направлениями деятельности хозяйства электрификации и электроснабжения являются:

- разработка технических решений для конструкции контактной подвески для скоростей движения до 160 км/ч;
- внедрение передвижных подстанций постоянного и переменного тока; использование биметаллического контактного провода со стальной жилой;
- совершенствование нормативной базы по планированию эксплуатационных расходов, структуре управления хозяйством.

Заключение:

Успешное международное сотрудничество РЖД в области науки, технологий и инноваций не характерно для российских государственных компаний. Вместо того, чтобы инвестировать в собственные исследования и разработки, компания приобретает технологии, позволяющие предоставлять современные транспортные услуги.

- Можно выделить стратегические направления инновационного развития ОАО "РЖД": Совершенствование системы управления перевозочным процессом и транспортной логистики; Обновление инфраструктуры ;
- Обновление подвижного состава ;
- Совершенствование системы управления и обеспечения безопасности движения поездов, снижение рисков чрезвычайных ситуаций;
- Повышение надежности работы и увеличение эксплуатационного ресурса технических средств ;
- Корпоративной системы управления качеством, охраны окружающей среды, системы технического регулирования;
- Развитие высокоскоростного движения;
- Повышение экономической эффективности деятельности компании;
- Повышение энергетической эффективности деятельности компании;
- Разработка и внедрение новых технологий по охране окружающей среды;
- Совершенствование системы технического регулирования;
- Внедрение инновационных спутниковых и геоинформационных технологий.

Список используемых источников

1. Азоев Г.Л. Биография. [электронный ресурс] <https://guu.ru/pedagogue/азоевгеннадий-лазаревич> (дата обращения 19.05. 2019 г.).
2. Анискин Ю.П. Общий менеджмент. [электронный ресурс] <https://search.rsl.ru/ru/record/01001764756> (дата обращения 19.05. 2019 г.).
3. Баташева М. А., Баташева Э. А. Конкурентоспособность предприятия: сущность и способы ее эффективного повышения // Молодой ученый. — 2015. — №21. (дата обращения 19.05.2019).
4. Василевский С. А. Инновационная стратегия ОАО «РЖД» // Молодой ученый. — 2017. — №14. (дата обращения 19.05.2019).
5. Бобков Л.В., Калашникова И.А. Конкурентоспособность промышленности России и направления ее повышения. Монография. [электронный ресурс] <https://search.rsl.ru/ru/record/02000009015> (дата обращения 25.05. 2019 г.).