

Я и мой профессиональный выбор

Некрылов И.С., руководитель Сидоров Ю.А.
ГБПОУ ВО БСХТ «Борисоглебский сельхоз техникум»
mail@bsht.edu.ru

В настоящее время многое быстро меняется - делаются новые научные открытия, развиваются отрасли экономики, появляются новые технологии. Технологический прогресс пришел и в сельскохозяйственную отрасль. Тракторы и комбайны, работающие на полях, оснащены бортовыми компьютерами, созревание урожая контролируется с высоты дистанционно пилотируемыми летательными аппаратами, доильные роботы исследуют состав молока и наблюдают за здоровьем коров. Сейчас и в будущем без грамотных людей, управляющих технологичными машинами в сельском хозяйстве всё равно не обойтись.

В агрохозяйствах Воронежской области «Эконива», «Агроэко», в фермерских хозяйствах и России, в целом, всегда будут востребованы ответственные, трудолюбивые, хорошо знающие своё дело специалисты сельского хозяйства.

Я, как студент 2курса, уже со всей серьезностью подхожу к выбору своей профессии. Сейчас для меня очень важен взгляд в будущее. В то же время необходимо определиться и с шагами, которые помогут достичь желаемого будущего. В целом моё желание жить и работать в сельской местности, склонность к работе с техникой и поддержка моего увлечения родителями являются серьёзными факторами для выбора профессии механика сельского хозяйства.

Но выбор профессии - это важный шаг в жизни любого человека, а посвятить себя сельскому хозяйству ещё и очень ответственный. Возникает противоречие: с одной стороны, я хочу получить профессию механика сельского хозяйства, с другой стороны - я ещё не имею полного представления о том, что эта профессия потребует от меня в реальных условиях.

Для удовлетворения потребностей человечество вынуждено выполнять огромный объём работы во всех сферах деятельности. Чтобы облегчить себе этот труд, люди используют технику. Но чем больше функций выполняет такое оборудование, тем больше вероятности, что он сломается. Чтобы такого не произошло, надо её обслуживать. Механик — это специалист, который занимается ремонтом и обслуживанием одного или нескольких видов техники. Люди с этой профессией работают с автомобилями, самолётами, электротехникой и т.д.

Механик за техникой должен следить,
Наладку, ремонт и уход проводить.
Найдёт неисправность в любом механизме,
Пусть техника служит без риска для жизни.

История возникновения профессии.

Техник-механик – это специалист, занимающийся монтажом, наладкой, ремонтом и эксплуатацией различного производственного оборудования.

История возникновения профессий механик .Первые механики, занятые обслуживанием механизмов, появились во времена Древнего Рима. Эти люди обслуживали системы для перекачки воды, которые были прототипом нынешних насосов.

Сельское хозяйство, которое служило основой развития человечества, тысячелетиями было изнурительным трудом. Посев, обработка и уборка урожая проводились вручную, в помощь была только тяговая сила лошадей. Ситуация начала меняться в XIX веке, когда на полях появились первые трактора, работавшие на паровой тяге.

В XX веке произошел масштабный переход сельского хозяйства на использование механизмов. Урожай зерновых стали убирать комбайны, для тракторов было разработано множество прицепных и навесных устройств (молотилки, сеялки, погрузчики, прицепы и т.д.). Для обслуживания всей этой техники и потребовалась профессия «техник механик сельского хозяйства».

Я бы в механики пошёл.

«Мое сердце подсказало, что надо поступать в Борисоглебский сельскохозяйственный техникум, скорее всего, из-за интереса к технике. Механик – это сельскохозяйственный работник, знающий и использующий в процессе производства сельскохозяйственной продукции не только тракторы, комбайны, всевозможные машины, но и множество орудий и механизмов. Издавна профессия хлебопашца на селе была самой уважаемой и почетной. Ведь чтобы вырастить хлеб, надо любить родную землю, отдавать ей частичку душевного тепла. А еще в совершенстве владеть техникой». . С ранней весны до «белых мух» у сельского механизатора самая напряженная пора, а круг его обязанностей широк. Весной надо пахать землю, боронить пашню, культивировать и засеивать поля семенами. Летом – косить, молотить, метать сено и солому; осенью – снова пахать, зимой – ремонтировать технику. Порой приходится работать и в ночную смену.»

Человек, обслуживающий и ремонтирующий технику, должен быть внимательным и аккуратным, пунктуальным и ответственным. Уникальность профессии «механик» очевидна. Человек, который обслуживает и ремонтирует технику, с одной стороны, должен работать не спеша, обдумывая свои действия, чтобы ничего не сломать. Он должен уметь быстро принять решение в чрезвычайной ситуации, чтобы бездействие не принесло непоправимого вреда при серьезной аварии или поломке. Механик должен обладать хорошими познаниями в своей области, находить причину поломки, способы ее устранения, уметь применять необходимые

(Значение профессии, важность профессии, потребность в профессии, востребованность профессии).

Специалисты по данному профилю — неотъемлемая часть команды авиалайнера, корабля, железнодорожного депо, машиностроительного предприятия, станции техобслуживания автотранспорта, троллейбусного депо и прочих организаций.

Рабочая и бытовая техника хороша тем, что ей не нужен отдых. Всё же ей необходим уход: регулярная смазка определённых деталей, проверка на исправность, замена повреждённых деталей, наладка работы, прочистка и т. п. Поэтому мастера по этому направлению являются довольно распространённой профессией.

Списки литературы.

1. <https://proprof.ru/karera/o-professiiakh/professiia-mekhanik>
2. <https://www.calend.ru/holidays/0/0/619/>
3. <https://kto-kem.ru/professiya/mehanik>